

## Por delante en seguridad

Para ayudar a prevenir accidentes y crear un entorno suburbano más seguro, nuestros autobuses cuentan con los más modernos sistemas de seguridad activa.

### *Advertencia de colisión frontal\**

Aviso de una colisión frontal inminente, proporcionando al conductor el tiempo suficiente para reaccionar.

### *Reconocimiento de señales de tráfico y exceso de velocidad\**

Sistema que reconoce las señales de tráfico y las señales de límite de velocidad, así como las señales complementarias. Lee la señal y notifica al conductor en caso de exceso de velocidad respecto a la señal leída.

### *Monitorización de la distancia de seguridad\**

Monitorización de la distancia de seguridad, aviso al conductor si circula a distancia insegura respecto al vehículo precedente.

### *Vehículo conectado\**

Hasta un 3% de ahorro de combustible, gracias a la máxima eficacia en la gestión anticipada de las condiciones de la ruta. Mediante tecnología GPS utiliza la información detallada de mapas y prevé las situaciones que está a punto de encontrarse en la ruta, actuando sobre la velocidad configurada en el control de cruce.

### *Control inteligente de luces largas\**

Sistema automático de cambio de luces largas a cortas con el objetivo de no perjudicar a los demás conductores.

### *Advertencia de colisión con peatones\**

Aviso durante el día con alertas visuales de una colisión inminente con un ciclista o peatón.

### *EBS*

Sistema electrónico de control de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD...

### *ABS*

Sistema que evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada para evitar el deslizamiento de los neumáticos, acortando la distancia de frenado y ofreciendo mayor control sobre la dirección del vehículo.

### *BFD*

Sistema de control de reparto de frenada que determina cuánta fuerza aplicar en cada rueda para alcanzar la deceleración deseada (bajo cualquier situación de carga del vehículo) sin perder la estabilidad y tratando de optimizar el desgaste uniforme de las pastillas de freno de los distintos ejes.

### *ESC*

Sistema electrónico de control de estabilidad que actúa frenando las ruedas individualmente o en conjunto en situaciones de pérdida de estabilidad o peligro de vuelco.

### *TPMS*

Sistema de monitorización de presión de neumáticos.

### *LDWS\**

Sistema de advertencia de abandono de carril.

### *ASR*

Sistema de control de tracción para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas motrices en terrenos de firme deslizante.

### *ECAS*

Sistema electrónico de control de la suspensión neumática para asegurar la estabilidad del vehículo y el confort del pasajero. Funciones "Kneeling" y ajuste manual de la altura de suspensión de serie.

### *AEBS\**

Sistema avanzado de frenada de emergencia que ayuda a minimizar el riesgo de colisión o limitan sus consecuencias.

### *FCW+PCW\**

Sistema de alerta de colisión frontal y de peatones, advierte sobre posibles colisiones con vehículos u objetos que preceden, así como con peatones,

### *TSR\**

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

\* Sistemas opcionales